

# Cale-roues COMBILOK<sup>®</sup> électro-hydraulique de haute sécurité

## Cale-roues



- Système entièrement automatique.
- Sécurité maximale.
- Positionnement sans gros œuvre.
- Entièrement étanche.



## Cale-roues électro-hydraulique modèle Combilok®

Une sécurité maximale  
grâce à un système  
entièrement automatisé.

### Les avantages de la cale Combilok :

#### Haute sécurité

- Evite le départ intempestif du camion lors des opérations de chargement et de déchargement.
- Améliore la communication entre le chauffeur et le manutentionnaire.
- Asservissement possible au fonctionnement des portes et des niveleurs de quai.
- Réduit considérablement les dommages aux biens et au matériel dans la zone de quai.

#### Facile d'installation

- Aucun travail de génie civil nécessaire.
- A monter sur une surface plane, en béton.
- Très bonne accessibilité.
- Montage simplifié.

#### Utilisation simplifiée

- Bloque le camion en moins de 30 secondes.
- Détection automatique de la roue à bloquer.
- Information garantissant que le blocage est effectué.
- Sert aussi de guide-roue.

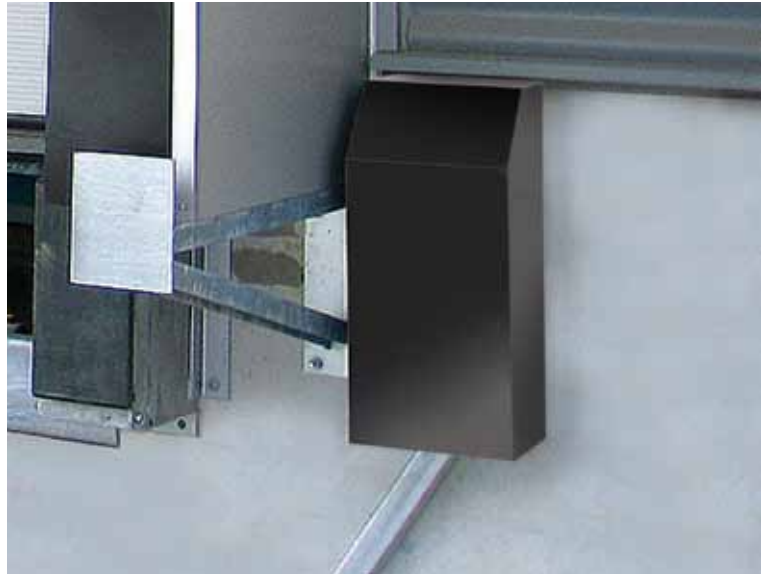
#### Peu d'entretien

- Fonctionnement entièrement électro-hydraulique.
- Galvanisation à chaud de toutes les parties métalliques (excepté cylindres hydrauliques).
- Peu de pièces mobiles.
- Aucune pièce d'usure rapide.
- Construction très robuste.

#### Étanchéité parfaite

- Spécialement conçu pour l'extérieur.
- Tous les composants résistent à la pluie et à la neige.





### Fonctionnement du Combilok®

Le Combilok est un dispositif de blocage de camion entièrement hydraulique avec guidage de roues intégré. Un cylindre effectue le mouvement longitudinal. Un autre cylindre effectue le mouvement transversal de blocage.

La roue est détectée par une cellule photo-électrique spéciale pour pneus. Le dispositif de blocage positionne un bloc devant la roue arrière du camion, de façon à le "caler" entre le quai et le bloc.

Dans la position initiale, le système de guidage est ouvert avec le bloc du mouvement transversal rentré, de telle sorte que l'installation fonctionne aussi comme guidage des roues pendant la manœuvre de recul du camion. Un guide-roue standard est monté de l'autre côté.

Une fois le camion positionné, le manutentionnaire déclenche la mise en place de la cale par simple appui sur un bouton du boîtier de commande. Le sabot détecte longitudinalement la roue et vient se positionner devant elle avec une pression de serrage. Cette opération dure quelques secondes. À l'extérieur, un feu de signalisation indique que le "dock" est mis en sécurité ou libre d'accès ou de départ.

### Boîtier de commande

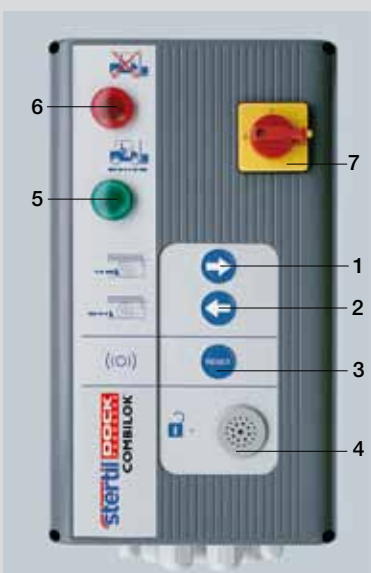
Le boîtier de commande se trouve à l'intérieur du bâtiment.

Les fonctions apparaissent sur celui-ci sous forme de lampes et de pictogrammes.

La mise sous tension se fait en tournant le sectionneur (7) en position 1.

Le boîtier de commande se compose de :

1. Bloquer le camion,
2. Libérer le camion,
3. "Reset" alarme,
4. Signal d'alarme,
5. Lampe verte : (dé)chargement autorisé,
6. Lampe rouge : (dé)chargement interdit,
7. Sectionneur et arrêt d'urgence.



### Séquence standard de mise en sécurité :

- Le Combilok bloque le camion, cela autorise l'ouverture de la porte sectionnelle.
- L'ouverture de la porte sectionnelle autorise l'utilisation du niveleur de quai.



### Schéma d'implantation

Ce schéma montre l'encombrement au sol du système complet.  
Si le sol n'est pas en béton, prévoir des plots en béton d'une profondeur de 600 mm.

### Quelques données techniques :

Course utile : 2800 mm
Course transversale : 400 mm
Raccordement électrique : 3 x 400V+N+T - 2,2 kW
Tension de commande : 24V DC
Temps de blacage : 30 sec.
Unité hydraulique : extérieur ou intérieur.
Longueur totale : 7500 mm
Hauteur : 350 mm (450 mm sur demande)
Entre-axes portes : minimum 3700 mm
Niveau sonore : 74 dB(A)

