

Simple, maniables
et économiques !

Ponts amovibles



- Pas d'entretien.
- Dépense minimum.
- Léger et simple d'emploi.



Type AWB

Rattrape des dénivelés positifs jusqu'à 260 mm.
Conçu en tôle damier antidérapante.
Bonne stabilité grâce à deux cornières qui servent de butée contre le plancher du camion. Des trous servant de poignées facilitent la manipulation.

- Inaltérable et sans entretien.
- Matière : aluminium.
- Capacité maximum : 1200 kg.
- Utilisation : transpalettes, chariots manuels.

Options pour le transport :

- paire de roulettes,
- chariot permettant la mise en place.

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
AWB 508	750	1250	0	+ 100	600	20
AWB 510	1000	1250	+ 50	+ 125	600	28
AWB 512	1200	1250	+ 60	+ 150	600	34
AWB 515	1500	1250	+ 80	+ 210	600	43
AWB 518	1800	1250	+ 105	+ 260	600	52
AWB 1008	750	1250	+ 30	+ 100	1200	21
AWB 1010	1000	1250	+ 50	+ 125	1200	30
AWB 1012	1200	1250	+ 60	+ 150	1200	36
AWB 1015	1500	1250	+ 80	+ 210	1200	47
AWB 1018	1800	1250	+ 105	+ 260	1200	57

Type VT

Permet aux gerbeurs de franchir des dénivelés jusqu'à 50 mm
Fabrication monobloc ou avec des profilés soudés.
Forme extra plate, pour le passage d'appareils à faible garde au sol.
Blocage automatique entre le quai et le camion grâce à l'ailette centrale.

Des trous pour les mains (VT55 et 60) ou des sangles (VT75) facilitent la préhension.

- Surface de roulement antidérapante.
- Inaltérable et sans entretien.
- Matière : aluminium.
- Capacité maximum : 4000 kg.
- Utilisation : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs, ...

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
VT 5512	550	1250	- 24	+ 52	4000	22
VT 5514	550	1400	- 24	+ 52	4000	25
VT 5515	550	1500	- 24	+ 52	4000	27
VT 5517	550	1750	- 24	+ 52	4000	31
VT 5520	550	2000	- 24	+ 52	4000	36
VT 6012	575	1250	- 22	+ 50	1200	15
VT 6015	575	1500	- 22	+ 50	1200	18
VT 6017	575	1750	- 22	+ 50	1200	21
VT 6020	575	2000	- 22	+ 50	1200	24
VT 7515	750	1500	0	+ 50	4000	35
VT 7517	750	1750	0	+ 50	4000	41
VT 7520	750	2000	0	+ 50	4000	46



Type HF

Rattrape des dénivelés positifs jusqu'à 265 mm

Bonne stabilité grâce à deux cornières qui servent de butée contre le plancher du camion.

Des trous pour les mains facilitent la manipulation.

Sous la bavette, un profilé caoutchouc empêche tout risque de ripage.

- Conçu en profilés nervurés et alvéolés de 40 mm.
- Inaltérable et sans entretien.
- Matière : aluminium.
- Capacité maximum : 4000 kg.
- Utilisation : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs, ...

Options : roulettes, poignées, bras.

Type BB (spécial voie ferrée)

Conçu pour les faibles dénivelés sur un quai de voie ferrée.

Modèle articulé mais non coulissant dans son rail.

Système de blocage empêchant l'aspiration lors du passage des trains. Le pont est amovible et se déplace facilement même en présence des wagons.

- Surface de roulement antidérapante.
- Une poignée articulée facilite la préhension.
- Inaltérable et sans entretien (hors nettoyage du rail de guidage pour faciliter la circulation du pont).
- Matière : aluminium.
- Capacité : 4000 kg.
- Utilisation : transpalettes, chariots élévateurs électriques ou thermiques, ...

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
BB 01	505	1450	- 100	+ 30	4000	29
BB 02	505	1750	- 100	+ 30	4000	35
BB 03	505	1950	- 100	+ 30	4000	39
BB 04*	505	1450	- 100	+ 30	4000	29
BB 05*	505	1750	- 100	+ 30	4000	35
BB 06*	505	1950	- 100	+ 30	4000	39

*) modèle avec 2 poignées.

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
HF 02	1485	1250	0	+ 140	3500	61
HF 03	1485	1500	0	+ 140	3500	72
HF 04	1735	1250	0	+ 170	3000	70
HF 05	1735	1500	0	+ 170	3000	83
HF 06	1985	1250	0	+ 200	2000	82
HF 07	1985	1500	0	+ 200	2000	86
HF 08	2235	1250	0	+ 235	1800	91
HF 09	2235	1500	0	+ 235	1800	107
HF 10	2485	1250	0	+ 265	1600	100
HF 11	2485	1500	0	+ 265	1600	118
HF 00	1235	1250	0	+ 110	4000	52
HF 01	1235	1500	0	+ 110	4000	61
HF 17	1485	1250	+ 75	+ 140	4000	65
HF 18	1485	1500	+ 75	+ 140	4000	76
HF 19	1735	1250	+ 90	+ 170	4000	75
HF 20	1735	1500	+ 90	+ 170	4000	88
HF 21	1985	1250	+ 110	+ 200	4000	91
HF 22	1985	1500	+ 110	+ 200	4000	105
HF 23	2235	1250	+ 125	+ 235	4000	101
HF 24	2235	1500	+ 125	+ 235	4000	117
HF 25	2485	1250	+ 145	+ 265	4000	116
HF 26	2485	1500	+ 145	+ 265	4000	134



Type HFB

Conçu avec un système de butées entre le quai et le camion.
Rattrape des dénivelés négatifs et positifs jusqu'à 145 mm.
Fabriqué avec des profilés alvéolés assurant une bonne rigidité.

- Surface de roulement antidérapante.
- Des poignées facilitent la préhension.
- Inaltérable et sans entretien.
- Matière : aluminium.
- Capacité : 4000 kg.
- Utilisation : transpalettes manuels ou électriques, chariots élévateurs électriques ou thermiques, ...

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
HFB 1	500	1250	- 40	+ 80	4000	22
HFB 2	500	1500	- 40	+ 80	4000	29
HFB 7	625	1250	- 55	+ 100	4000	30
HFB 8	625	1500	- 55	+ 100	4000	35
HFB 3	750	1250	- 70	+ 115	4000	33
HFB 4	750	1500	- 70	+ 115	4000	39
HFB 5	1000	1250	- 100	+ 145	4000	42
HFB 6	1000	1500	- 100	+ 145	4000	49

Type MBD

Conçu exclusivement pour les dénivelés positifs importants jusqu'à 500 mm en standard. Facilement déplaçable avec un transpalette. Les lèvres articulées se rabattent pour passer dans des largeurs de baies inférieures à 2500 mm.

Convient également pour le chargement de VUL.

- Surface de roulement antidérapante.
- Inaltérable et sans entretien.
- Matière : aluminium.
- Capacité : 4000 kg.
- Utilisation : transpalettes manuels/électriques, gerbeurs, chariots élévateurs, ...

Type	Longueur (mm)	Largeur (mm)	Dénivelé		Capacité (kg/unit.)	Poids (kg/unit.)
			mini	maxi		
MBD	4120	1500	+ 250	+ 500	4000	232
MBD	4120	1750	+ 250	+ 500	4000	263
MBD	4120	2000	+ 250	+ 500	4000	294